

Прикладная эконометрика, 2021, т. 63, с. 51–75.

Applied Econometrics, 2021, v. 63, pp. 51–75.

DOI: 10.22394/1993-7601-2021-63-51-75

Д. Р. Салимова, Ю. Ю. Пономарев¹

Оценка влияния развития транспортной инфраструктуры на географию экспорта регионов России

Статья посвящена анализу и оценке влияния развития транспортной (автомобильной) инфраструктуры на объемы и пространственное распределение потоков экспорта регионов России (в том числе в разрезе пунктов пропуска) в 2012–2016 гг. На основе анализа панельных данных установлена и количественно оценена положительная связь между развитием транспортной инфраструктуры регионов и региональным экспортом, которая характеризуется гетерогенностью для различных товарных групп. Полученные в статье результаты акцентируют внимание на том, что при проведении эмпирического анализа влияния развития транспортной инфраструктуры на внешнеэкономическую деятельность регионов необходимо учитывать пространственные взаимосвязи объектов исследования, которые, как показано, для России носят статистически значимый характер.

Ключевые слова: экспорт; транспортная инфраструктура; пространственная эконометрика; пункты пропуска; пространственная модель Дарбина.

JEL classification: R11; R12; F14.

1. Введение

Одной из ключевых национальных целей развития России, зафиксированных Указом Президента Российской Федерации № 474 от 21.07.2020, является обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности. Достижение поставленной цели в существенной степени будет зависеть от увеличения совокупной факторной производительности. Одним из оказывающих на нее влияние факторов является совершенствование транспортной инфраструктуры и повышение транспортной связанности регионов России: как между собой, так и с зарубежными странами. Возможным следствием развития инфраструктуры является не только увеличение мобильности факторов производства и интенсификации деловой активности, но и включение большего числа фирм в региональные и международные цепочки добавленной стоимости, что зачастую выгодно как

¹ Салимова Дина Ринатовна — Российская академия народного хозяйства и государственной службы, Москва; salimova-dr@ranepa.ru.

Пономарев Юрий Юрьевич — Российская академия народного хозяйства и государственной службы, Москва; ponomarev@ranepa.ru.